

Siloflat® / leeresztő



Felirat:  ®SILOFLAT AUSLAUF/EXHAUST

Betonsiló leeresztő tömlő

Surrantótömlőként alkalmazható silók, tartályok gravitációs, nyomásmentes kiürítésénél, cementre, mészporra, takarmányra, és más kopató hatású közegekre.

Hőállóság	: -30°C / +80°C
Belül	: SBR, fekete, sima
Kívül	: SBR, fekete, szövetyomatos
Elektromos ellenállás	: $R < 10^6 \Omega$
Kopás érték	: 70-80 mm ³ ISO 4649 (korábban DIN 53516) szabvány szerint

Belső Ø (mm)	Falvastagság (mm)	Külső Ø (mm)	Tekercsméret (m)	Cikkszám
152	7	166	20	3546 152166
203	7	217	20	3546 203217
254	8	270	20	3546 254270
305	9	323	10	3546 305323

Turboflex®



Felirat:  ®TURBOFLEX® S/D PN 4 BAR

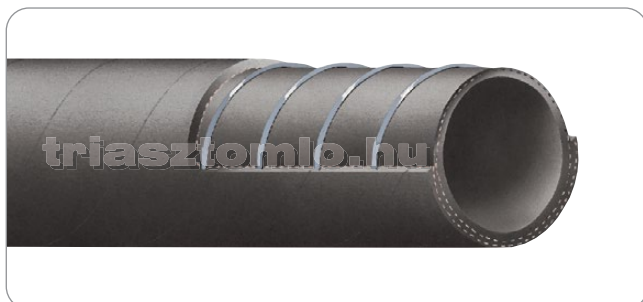
Nagyon kopásálló gumi szívótömlő

Rendkívül kopásálló belsővel, alkalmas kavicsra, zagyra, és más erősen koptató közegekre.

Üzemi nyomás	: 4 bar
Repszési nyomás	: 12 bar
Hőállóság	: -30°C/+80°C
Belül	: paragumi, barna, sima
Kívül	: SBR, fekete, szövetyomatos, sima
Betétek	: acéldrót spirál, szövetybetét és rézszál
Vákuum	: -0,8 bar

Belső Ø (mm)	Falvastagság (mm)	Külső Ø (mm)	Tekercsméret (m)	Cikkszám
51	6,5	64	40	3505 050000
63	6,5	76	40	3505 063000
76	7,5	91	40	3505 075000
102	8	118	20	3505 100000
125	8	141	20	3505 125000
152	10,5	173	20	3505 150000

Spurgo/SPL



Csatornamosó felszívó tömlő

Erős kialakítású, spirál erősítésű, csatornamosó autókra* való felszívó tömlő gumiból. Kis sugárban hajlítva is megőrzi a keresztmetszetét! Más átmérekben is gyártható, kérje ajánlatunkat.

Üzemi nyomás	: 5 bar
Repszési nyomás	: 15 bar
Hőállóság	: -30°C/+80°C rövid ideig +100°C
Belül	: SBR/NR gumi, fekete, sima, kopásálló
Kívül	: SBR/NR, fekete, sima, kopásálló gumi, szövetyomatos
Betétek	: Erős acélspirál és szövetybetétek
Tekercsméret (m)	: 40 m
Vákuum	: -0,9 bar

Belső Ø (mm)	Falvastagság (mm)	Külső Ø (mm)	Hajlítási sugár (mm)	Súly (kg/m)	Cikkszám
100	10,0	120	450	5,35	105025
110	10,5	131	500	6,20	105032
120	10,5	141	540	6,60	105033
125	10,5	146	600	6,80	105031
150	11,5	173	700	8,80	105034

* Bizonyos csatornamosó kocsiknál az előírt tömlőparamétereket pontosan be kell tartani a tartós működéshez. Kérje tanácsunkat!